

Mikor először hallottam erről a programról, kalandot láttam benne. Úgy gondoltam, hogy az idegen nyelvvel nincsenek problémáim, és igerem is volt, a párbeszédet könnyedén mentem, de ebben a három hétben nem ezen volt a hangsúly. Rövid idő alatt olyan sokat tanultam, amennyiről álmodni sem mertem volna. Ebben benne van a temérdek szikmai információ, amelyet saját és a nyelvészeti szakértőink segítségével szolgáltattam el, de nem elhanyagolható a kulturális tudás sem, amit az idegenvezető által szerettem magam nyelven. Éreket mind elváltam a programtól, mielőtt Krakóba érkeztem, de amilyen és amennyi tudással is elmélyül gazdálkodtam, az szinte leírhatatlan. A városnézés, a Wawel kastély, a Wieliczki Sóbánya, (~~Amore~~) Auschwitz, a MAN kamiongyár és még sorolhatnám. Mindegyik program nagyon emlékeztető volt. ~~(A)~~ Persze ezeket mind a "lakótársainkkal" éltem át, ahikkel a kirándulásunk során családias hangulatban éltem. Előtte eladták nekünk az együtt éléssel, például a kúrtörökben beosztása, vagy a mosás, de ezek a kis bökkenők semmik azokhoz (~~Amore~~) az élményekhez képest amiket velük szerettem.

A harmadik héten már mindenkinek konvnya van.
Sokan már linnyoznak az otthoni barátok és a
család. Nekem is, de úgy érzem most, hogy a
végülre közeledünk, nagyon fog linnyozni tovább.
A fogadóiskola tanárai nagyon kedvesek voltak, elvérték
minket a legtöbb helyre, mitöbb, sőt szervezték a
programokat. Sosem fogom elfelejteni a kedvességüket.
Ettől a programtól szakmai - és kulturális ismereteim,
és nyelvtudásom gyarapodását vártam az iskolatársaimmal
való jó hangulat mellett, ~~de~~ de emel sokkal
többet kaptam, ezért nagyon szerencsésnek érzem magam
hogy itt lehettem.

Kražová származási gyűjtés

A három hetes tanulmányi út alatt nagyon sokat tanultam. Többet láptam mint amire számítottam. Nagyon sokat használtam az angolulolvasómat különféle boltokban, kávézóban, étteremben, országon és még a kulturális programokon is. Megismertem egész Kražová történelmét és vallását is egyaránt. Láthattam a szőlő gyöngyű templomot, láthattam a régi "Kereskedő" - mezejeket ami a főteret alatt helyezkedik el és egy múzeum szerepében látható. Felmentem a Wawel -ba a nagy kastélyba és megnéztem a régi uralkodók sírjait és szobrait. Fölemelkedtem a város fele egy hőlégballonból és gyöngyű nézetből láthattam egész Kražovát. Jártam a nagy Sóbányában is ahol elrekesztő "mesébe illő" látvány fogadott mindez és engem nagyon elvarázsolt ez a föld alatti barlangrendszer. Auschwitz -be is ellátogattam és nagyon nehéz nyomott hagyott bennem az a szőlő szervezés ami ott kezdődött bár egy részt emlékes is volt megtudni a hely részletes történelmét. Származási is bizonyos sokat tanultam és sok ismeretet szerztem. Olyan származási képzésben vettem részt és olyan gépeket használtam amire otthon nincs lehetőségem. Láttam és használtam a legújabb CNC -gépet, voltam egy hatalmas MAN kamion gyárában és bizonyos jó volt ahogy elölküdték az összes egy kamiont amibe utána be is ülhettem, voltam FIAT gyárában ahol robotgépek az összeset és a szociális és emberi segítséggel.

Volt esélyem autót motort szerelni kisebb - nagyobb síkkel.
Voltam egy "barátságos" focimeccsen ahol a lengyel csapat
ellen játszottam a mieink. Autót is vezethettem volna de nem
próbáltam meg mert valami nagyon cörgött a motornál és
féltem, hogy szétesik. Részt vettem elektronika óráin is ahol
egy irányjelzőt és egy központi cárt hoztunk működésbe.
Voltunk villamos és vonat műhelyben is ahol úgy láthatuk a
járművet ahogy még sohasé. Megnéztük őket szét szerelve,
belsőről - kívülről és még a hatalmas turérsztengelyt is
láthatuk működés közben. De a legjobb az volt amikor
beindítottuk néhány egy diesel mozdonyt és csodálatos hangja
volt. Részt vettem még egy Auto CAD óráin is ami nagyon szórakoztató
volt és a feladatok után lengyel szavakat tanultunk a tanárral.
Voltunk Zaropome-ban is ahol megmásztunk egy hegyet
egy idegen vezető segítségével ami 1300 m magas volt és
utána teljesen elfáradtam és a talpam borzasztóan fájt de
megérték ment a táj amit ottan láttam az gyönyörű volt és
varázslatos. Megnézhettem a régi villamosokat egy múzeumban és
a régi lengyel autókat is egyaránt. A szállás nagyon hangulatos
hisz hostel volt ahol 4-en voltunk egy szobában. Eleinte még
elviselhető volt az együtt lét számomra de idővel-ideje kezdett
zavarni és egy kis magányt akartam. A lengyel konyha eléggé
érdekes volt mert nem az én ízvilágom volt de örömmel ismerkedtem
meg vele. Nagyon sok mindent tanultam az itteni életéről és
borzasztó sok helyen jártam. A kulturális programok nagyon jók
voltak és csodás helyeket járhattam be és láthattam. Ez a
program felbecsülhetetlen élményeket adott amiket sohasé
fogok elfelejteni és ez volt életem eddigi legérdekesebb hete.

Jóban láttal szelött még megremülve az ismeretlentől szálltam fel a buszra
amivel Kútrába jöttem.

De mára már egy igen komoly élménnyel kell visszamenni hazra, Magyarországra
amit természetesen nem szeretnék.

Ezidő alatt némiképp jó és érdekes dolgot csinálhattam amit a Leonardo
részlet szakmai célú gyakorlatára kapott perszónáztól lett finanszírozva.

Az első héten befogadó iskolában letöltöttem még, minden nap már egészen
bátran. Esztétikát írtam is voltam de nagyon mezejre kerültem helyre

és új élménnyel gondoztam minden nap, ugyanis itt valamilyen
tanulhattam még az is, hogy én magam hoztam létre a feladatokat

Egy-hét igen szerelt le is árnyék ment olyan munkát végeztem
ami csak kevés komoly diáknak adatik meg.

Első példám egy fiatal típusú autó motorjának selephézag beállításra,
ezzel is gondoztam tudtam, ugyanis a napon mikor a selepeket állítottam
egy elektronikus műszari gyakorlat is volt, amiben egy autó lömpajtát és
index világítást kellett beállítani, és utána kipróbálnom, természetesen tökéletesen
működött.

A befogadó iskolában vezetői tudományt is megmutattam, amikor egy labda
viharos labda volt szóval az autó motorjától, és ezzel kellett úgy vezetni
hogy a labda a labda maradjon. Megmutattam jó pár dolgot és utolsó héten

Zokrononál mentünk hirtelen ahol a nagy tetején becsúszom szerint legalább 160-200 km/h
nél fut.

Nagyon örülök hogy részt vehettem mert nagyon tanulós és érdekes kérem lehet
tölthetem el itt Kútrában.

Ez nem mindennapi lehetőség volt és nem adatik meg az minden diáknak, tudom
hogy bizonyos szakmák megfigyelés nem is az könnyű egy órát.

Nem is tudom hinni azt az érzést egyenlő en fel sem fogtam az egészet.

De minden bizonnyal ha bár ilyen lehetőség ismételtén a jövőben akkor a szakmámat

is el fogom alyan kindulésra.

Krakói városi gyűjtemények

Husanyica
Poland

A Krakóban töltött 3 hét alatt nagyon sok városi és kulturális
élményben volt részem. Az első héten megismerkedtem a várossal,
és a város nevezetességeivel. Jártunk a főtéren ahol nagyon sok
szép templomot láttunk amelyekből néhányat belülről is megcsodálhattunk.
Láttuk meg a Posztóházakat ahol nagyon sok szép ruhadarabot
áruháznak, és betekintést nyertünk a posztóházak alatti múzeumba is
ahol megismerkedtünk Krakói történelmével. A 3 hét alatt amit itt
töltöttünk kétköznaponként elutogattunk: győrabba, jaurita városba, és
meg sok más helyre is. Itt a leggyakrabban látott a műszaki élmények
közül nekem az a MAN kamionszerelő gyár volt ahol végig nézhetünk
hogyan szerelnek össze egy kamiont a reményteláttára. Jártunk meg a
FIAT autógyárba ami ugyanúgy nagyon érdekes volt mint a MAN kamiongyár.
Megnéztünk egy Toyota eladó és jaurita műhelyt. Itt itt nagyon látott az
egy autót lift volt ami nagyon hasonlított egy atomerőmű liftjére. Külön
villamosal utaztunk el a Krakói villamos jaurita és korlátozott reménybe.
Külön érdekes volt hogy az a villamosonival jöttünk az egy múzeumból
kötés el nekünk. Láttuk az meg a Krakói vonat is nagyon jaurita város alól
csak a kedvünkért bekaparsaltak nekünk egy mozdonyt. Ezen kívül
amíg meg nem győz látogatásra mentünk addig egy igen jó Krakói autót
vessék iskolába tanultunk ahol szerelhetünk autót is szerelhetünk motort is.
Itt még hint voltunk Krakóba eljuttatottuk az angol nyelvű annyira
hogy legalábbis folytonosan tudjunk beszélni. Emellett tanultunk meg egy pár
beszélgetést is. Hetvégenként és néhány délután sok érdekes kulturális helyre
látogattunk el ezek közül ami igazán jó volt az: a lengyel repülő múzeum
ahol végre bemutatnak tudom katonai városi tudásomat is sokat
ahol végre bemutatnak tudom katonai városi tudásomat is sokat
mesélhettem a gépekről, ilyen volt meg Auschwitz ahol megismerkedtünk
a II világháború rémtetteivel, jártunk meg Wieliczka alól megnéztük a
sárgát ami mindenkit lenyűgözött nagyon nagy és szépségével, szerkesztés
az az idegen vezetett aki most vezetett minket Krakóba. Még az utolsó héten
elutogattunk Zakopaneba ahol hegyet mentünk 1300 m magasra a nagy tetőre,
itt megismerkedtünk milyen lenne ha egy kisitett fedélű repülővel utazni

a kezgy telen bszelb szoy volt egy a levegy simon allajt egy nagy eravel
egy nehel meg nyikat is megrodent kagyha nem kopaszodott, de megente
ment egyonyon belatosben volt szienk. Az a 3 ket alatt onit itt talbaltam
szintem nyeloben e szalmalagy is soket lonultom. A kulturak
elmenyekt pedig felejtetetlen emlekket valtak.

A három hetes Szalkai utazásom alatt nagyon sok mindent tanultam. Az angol tudásomat nagyon sűrűn kellett használnom, így nagyon sokat fejlődött a nyelvtudásom, sokszor is gyarapodott. A szállással tökéletesen megvoltam elégedve, ötven alvótunk egy szobában, amivel összehasonlítva nagyon jó körülményeket aludtunk ki hálóunk, és a többi díj körüli is. Az étkezéssel is nagyon megvoltam elégedve, reggelire mindig tudatosan kíméltem a jólétet, vacsorára pedig főztem lengyel ételt kóstolhattam meg. A sok szabad programmal összehasonlítva nagyon hamar megismerkedtem a szép város. Az első hetet megismerkedtem az iskolával, ahol nagy szeretettel vártak minket. A sok gyakorlati programot az iskola tanáraival összehajtottuk, ami nagyon nagy előrelépéssel járult hozzá a három hetes inarendéshez. Az iskolában töltött gyakorlati órákban is megismerkedtem a központjánál inarendést kaptunk össze, egy Polari fiát 126-os motorral szereltük, AutoCAD-ot is. Az iskolában elismerésben először autót vezethettem egy gyakorlati pályán, ami nagyon sokat jelentett nekem. Továbbá autodiagnosztikát is tanultunk a három hét alatt. Nagyon sok gyakorlat megvalósultunk. Elsőként a Szalkai Toyota szervízbe léphettünk be, ahol nagyon sok új autót láttunk, egyedülálló autósorozatot, illetve gumiszervízet is. Aztán egy benzinesjavító üzemből is jöttünk, ahol nagyon sok edzési dolgot láttunk. Egy CNC üzemből sok új gépet láttunk magunkkal, ott is sok mindent tapasztaltam. Látogattam a csopontja a Man üzemből, és a FIAT üzemből is. A "Hetta" gépek nagyon sok mindenben megegyeznek. Mindkét helyen fiákkal tudtunk velünk kommunikálni a tanárral, "figyelemfelhívó" nellenzt is kaptunk. Nagyon jól felkészült gépeket láttunk, nagyon nagy megismerkedtem tudtam, hogy beléphetünk ezekbe a gépekbe. Egy nap felmértünk egy hőmérséklettel 180m magasra, és ottan beléptünk egész Krabbi. Voltunk a Katarlandnál műzeumban, ahol nagyon sokat megtanultunk Krabbi múltjáról. Ellátogtunk a Krabbi villamosművezbe egy külön műzeumból kért villamosmal, illetve jöttünk a vasútállomás szervízben is, ahol mórdugyakat tanulmányozhattunk. Később Zakupánban is jöttünk, ahol több órást töltöttünk ott. A legszembetűnőbb a villamosok voltak, hogy csak pályákon tudunk közlekedni. Továbbá megismerkedtem Krabbi valamennyi templomát egy nagyon szép "székelykeresztény", ami vezetett minket a Miskolcra irányában is. Nagyon érdekes annak, hogy volt lehetőségem ide eljárnom. A programot ott végeztük hogy világot lássunk, megismerjük egy új országot, kultúráját, nyelvet, és ezt mind

Es ulatt a 3 het alatt verszesej elmereszel yeredagvettum
 uniert nagyv belis nagyak. Oniasi lehet isezet bentum assal
 nagy tiven hetre eljehetlem Krakhoiba tanulni, bi-erolulug
 kibavasalitani, maximanni egy is bi-muszetot. Elis zen hiesit
 feltum ethil a praesentail nagy ibyen haszri idut
 tival toltzek a boeiuntit, de mast men csak meradukh.
 Madulishen vak mindent tenestem mi az amit itt
 Krakhoiban megrenetnek valisitani. Kertuik valt nagy
 az isbalatansaimmal a keriti kanzalutot evisekbe tudizem
 furi, ei ez ribenit is, rat meg is keritahem iszentellem
 Szerettem volna fejleszteni az angol tudisomat assal
 nagy szentil zenebe kenzal helyzetbe angolul kommunikolok
 emberekkel, mast isz vi nagyok nagyutlerek. Ez is tohibetesen
 ribenit, tihle isz kanzalutot tudtum letrekeri keriti
 hivanke. Van kerituk Hallum, Uthim, Namig, Lenzel, Selenik.
 Nagyum sziltem eznek az isz kanzalutaknak. Eleinte
 keritese valt a szallis is nagy nagyv milyen lehet? De ez sem
 abaratt szalig probalivet, mast a szallis nagyv keriti ei
 helleme valt. A nagyv a szant nagyv meg is szentle egyint
 mintba egy nagy isalid lennink. A Lenzel kanzalutail
 mindentit tantat, hiszen vis iszilikuk mint mehiuk, emek
 ellenre zabsan nagyv jist ettiink, vak tiven etelt zedizitak bel.
 Sikerint Lenzel assziz kulturis bi-reit is litrum. Sak
 templumot, vizat, ratizit, terket, falyit, miszemakot litkeltum.
 A Lenzel diakukal vali miszemak is nagyv jist valt. Kerisegesen
 szentittek ba keritink. Sak zechuai bi-erolulug is viset nettuk
 Pilelind veltum - Taruta zechuian, MAN kanzum egyiben, FIAT egyiben
 Nagyv vak zechuai viset is tantumuk, mast zechuis elehtemita isre-
 kiter, erterezis (NL gindukis, besztis, autogpirtis. Nagyv nagy
 elmeris valt nagy szimukra bizlilit isbaluker autot is mekktituk
 egy vizitivan obtat szentisegivel. Zechuai tiven ezek szentittek
 vakut teplidvin ei nagyvuk viliktait a dukukra. Temiszetesen
 a zechuianis/kibavasalidis sem maradt el ezen a 3 hetben.
 Sak bi-erolultumuk, veltumuk So bingiduk, Zechuian - ba
 a vizitivan szentitumuk vakut, ami teljisen nagyvial verszett.

Sah eestit tē lättilišk hīnt a bevtāimad kraškē fētensin
ahul nemēstēs ēhmīst serectīvk, ismentīvk neg sah serešēkt.

Nagysen ānūlēh beag rībēnēlt vāghes vīnni mīrēnt itt kraškēlēm
amit serethēn valū, ē vāg tādēt is. Nagysen hēsē vēm a
lehetēsēgt.